



# Campionato Nazionale Open Hobie Cat 16

Coppa Italia Hobie Dragoon

# Open National Championship Hobie Cat 16

Hobie Dragoon “Coppa Italia”

1-4 giugno / 1-4 June 2022

Cesenatico – Congrega Velisti Cesenatico

## BANDO DI REGATA

## NOTICE OF RACE

### 1 SICUREZZA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### 1 SAFETY

The regatta activities must be carried out in accordance with the provisions on combating and containing the spread of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and which the participating members must comply with under the supervision of the Organizing Committee. Any cases of COVID 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge.





Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

- DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

## 2 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Congrega Velisti Cesenatico ASD**

Tel. : +39 0547 078255

Email: [congregavelisti@gmail.com](mailto:congregavelisti@gmail.com)

Website: [www.congregavelisti.org](http://www.congregavelisti.org)

L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la Congrega Velisti Cesenatico – Spiaggia Ponente.

## 3 REGOLE

- 3.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2021-2024 (RRS);
- 3.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- 3.3 Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle che sono state modificate dal Bando di Regata o dalle Istruzioni di Regata;
- 3.4 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca

The following abbreviations are used in this Notice of Race and Sailing Instructions

- AO - Organizing Authority
- CO - Organizing Committee,
- CdP – Protest Committee,
- CdR – Race Committee,
- CIS – International Code of Signals,
- IdR – ailing Instructions,
- RRS – Racing Rules of Sailing (WS) 2021 – 2024,
- SR – Race Secretary,
- WS – World Sailing

Notes reported as follows in Notice of Race and Sailing Instructions

- DP - penalties are at the discretion of the Protest Committee
- NP - Rules that cannot be the subject of boat-to-boat protest (changes to RRS 60.1 (a)).

## 2 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

Federazione Italiana Vela is the Organizing Authority who delegates the organization to the affiliate **Congrega Velisti Cesenatico ASD**

Tel. : +39 0547 078255

Email: [congregavelisti@gmail.com](mailto:congregavelisti@gmail.com)

Website: [www.congregavelisti.org](http://www.congregavelisti.org)

The event will be held on the waterfront of Congrega Velisti Cesenatico – West Beach

## 3 RULES

- 3.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS);
- 3.2 FIV Rules will apply
- 3.3 The Class Rules will apply except for any that are altered by the Notice of Race or the Sailing Instruction;
- 3.4 [DP] [NP] The "PROTOCOL FOR THE REGULATING MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", version in force - hereinafter referred to as the "PROTOCOL". The penalty for an infringement of the "Protocol" may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the finish position of the boat in all the races of the day in which the infringement was committed, or in the case of



in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

- 3.5 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.
- 3.6 Sarà applicata l'Appendix T
- 3.7 le Regole saranno cambiate come segue:
- [La regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.]
  - [Le Regole 35 e A4 sono modificate così che le imbarcazioni che non riusciranno a tagliare il traguardo nei 15 minuti successivi all'arrivo della prima imbarcazione della propria classe saranno classificate DNF.]
  - [La Regola 60.1 (a) viene modificata così che un concorrente non potrà protestare una barca od un altro concorrente per aver infranto una specifica parte delle Istruzioni di Regata.]
  - [Le Regole 61.3 e 62.2 sono modificate così da definire il tempo per le proteste di 60 minuti, per concorrenti, Comitato Proteste e Comitato di Regata.]
  - [La Regola 66 è modificata in modo da ridurre il tempo limite per riaprire le udienze delle proteste.]
  - [La Regola A4 è modificata così che un'imbarcazione che parte dopo i 4 minuti successivi al suo segnale di partenza sarà classificata DNS.]
  - Ogni modifica al Bando di Regata sarà pubblicata sul sito dell'evento: [www.congregavelisti.org](http://www.congregavelisti.org) e sull'albo ufficiale dei comunicati.
- 3.8 Sarà applicata la Politica di Penalità delle Regole di Classe IHCA;
- 3.9 Se ci saranno conflitti di traduzione tra i testi prevarrà il testo scritto in lingua italiana
- 3.10 Se ci saranno incongruenze tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

infringement while the boat is not racing, the penalty will be applied in the nearest race in the time, to that of the accident, as per RRS 64.2.

- 3.5 The "PROTOCOL FOR THE REGULATING MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS" may be updated or changed following up the outcome of the evolution of the legislative measures that may be issued after publication of this NoR;
- 3.6 RRS Appendix T Arbitration will apply;
- 3.7 Le Regole saranno cambiate come segue:
- [Rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.]
  - [Rules 35 and A4 will be changed to state, that boats failing to finish within 15 minutes after the first boat of its class sails the course and finishes will be scored Did Not Finish.]
  - [Rule 60.1(a) will be changed to state, that a competitor cannot protest another boat or competitor for breaches for some specific parts of the sailing instructions.]
  - [Rules 61.3 and 62.2 will be changed to fix the protest time to 60 minutes for competitors, Protest Committee as well as Race Committee.]
  - [Rule 66 will be changed to shorten the time limit for reopening protest hearings.]
  - [Rule A4 will be changed by stating, that a boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start.]
  - Any changes in the Notice of Race (NOR) will be published at the event website [www.congregavelisti.org](http://www.congregavelisti.org) and on the official notice board
- 3.8 The IHCA Class Rules Penalty Policy will apply;
- 3.9 If there is a conflict between languages, the Italian text will prevail
- 3.10 If there is a conflict between NoR and Sailing Instructions, the Sailing Instructions and the following Notice to Competitors will prevail according to RRS 63.7

#### **4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI**

- 4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon in possesso di regolare certificato di stazza (Regola 75.2);
- 4.2 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera HC, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca
- Le iscrizioni dovranno essere inviate alla Congrega Velisti Cesenatico tramite l'App My Federvela. Per i concorrenti stranieri è ammesso l'uso del modulo presente sul sito [www.congregavelisti.org](http://www.congregavelisti.org)
  - Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico sul C/C - **Romagna Banca di Credito Cooperativo – IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109. BIC/SWIFT XXXX**
  - È ammesso il pagamento via PayPal a [congregavelisti@gmail.com](mailto:congregavelisti@gmail.com) a cui va aggiunta la commissione dell'esercente pari al 2%.
- 4.4 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera FIV derive plus). All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione alla segreteria del circolo del documento originale non oltre le ore 11.00 del giorno 2 giugno 2022. Per I concorrenti stranieri il contratto di polizza deve essere leggibile in italiano oppure in inglese.

#### **5 TASSA DI ISCRIZIONE**

- 5.1 La quota d'iscrizione per la Classe Hobie Cat 16 è di € 150,00 mentre per la Classe Hobie Dragoon è di € 130,00 ed il pagamento dovrà avvenire a mezzo bonifico bancario o PayPal entro 20/05. Dopo tale data la quota d'iscrizione sarà aumentata di € 60,00.
- 5.2 L'avvenuta iscrizione sarà visibile nella Entry List solo

#### **4 ELIGIBILITY AND ENTRIES**

- 4.1 The Regatta is open to the boats of Hobie Cat 16 Class and Hobie Dragoon Class with a valid measurement certificate as Rule 75.2.
- 4.2 The regatta is "open" and therefore, according to the FIV Regulations and HC Class regulations, foreign crews can participate in the event as long as they comply with the requirements of their National Authority to which they belong and with membership in the Class Association.
- 4.3 All Italian competitors must comply with the FIV Membership for the current year with a valid medical examination, the HC card, the insurance certificate for civil liability of the boat
- Entries shall be sent to Congrega Velisti Cesenatico through My Federvela App. Foreign competitors are allowed to use the form on the web site [www.congregavelisti.org](http://www.congregavelisti.org)
  - Payment of the entry fee shall be bank transfer on C/C - **Romagna Banca di Credito Cooperativo – IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109 BIC/SWIFT XXXX.**
  - PayPal paayment shall be destined to [congregavelisti@gmail.com](mailto:congregavelisti@gmail.com) plus expenses of 2%.
- 4.4 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per event or the equivalent if expressed in other currency, as required on FIV prescriptions on Regulation 67 RRS and following amendments. The above-mentioned documents must be shown at the secretary of the organizing club no later than 11:00 am of June 2<sup>nd</sup> 2022. Foreign competitors shall show insurance liability contract in Italian or English language.

#### **5 ENTRY FEE**

- 5.1 Hobie Cat 16 entry fee is € 150,00 while Hobie Dragoon is € 130,00 and shall be paid via bank transfer or PayPal not later than May 20<sup>th</sup>. Any late entry will be subject to the additional entry fees of € 60,00.
- 5.2 The registration shall be displayed at the Entry List only

dopo il corretto invio del modulo e l'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione comunque non rimborsabile.

## 6 PROGRAMMA DELLA REGATA

Data	Ora	Descrizione
1/6/2022	10-13 - 14-17	Registrazione e Stazze
2/6/2022	9.30 - 11	Registrazione e stazze
	12.00	Skipper meeting
	14.00	Prima prova – Segnale di avviso
3/6/2022	T.B.D.	Regate
4/6/2022	T.B.D.	Regate
4/6/2022	T.B.D.	Premiazione

Il segnale d'avviso per la prima prova in programma 2 giugno 2022 sarà dato alle ore 14.00.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi se non comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente sarà il medesimo del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 17.00.

## 7 STAZZE

- 7.1 Un certificato di stazza valido dovrà essere presentato al comitato organizzatore al momento dell'iscrizione.
- 7.2 I correttori di peso, se applicati, dovranno essere a disposizione degli ispettori durante l'iscrizione così come prima e dopo ogni prova disputata.
- 7.3 Al momento dell'iscrizione i regatanti dovranno presentare il loro personale dispositivo di galleggiamento (salvagente/PDF) che dovrà essere conforme alle Regole di Classe IHCA.
- 7.4 Sarà applicata la limitazione di attrezzatura così come specificato nelle Regole di Classe IHCA.

## 8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sul sito [www.congregavelisti.org](http://www.congregavelisti.org) ed esposte nell'albo ufficiale dei comunicati a partire dalle ore 16.00 del giorno 1° giugno 2022

when the Entry Form with all information filled in and the payment of the non-refundable entry fee shall be sent successfully.

## 6 EVENT SCHEDULE

Day	Hour	Description
1/6/2022	10-13 - 14-17	Registration and measurement
2/6/2022	9.30 - 11	Registration and measurement
	12.00	Skipper meeting
	14.00	First race – Warning signal
3/6/2022	T.B.D.	Racing
4/6/2022	T.B.D.	Racing
4/6/2022	T.B.D.	Prizegiving

The warning signal for the 1st race on June 2<sup>nd</sup>, 2022, will be given at 2 pm.

The time of the warning signal for the first race on the following days will be given by a notice on the official notice board before 8 pm the day before it will take effect. In case of no communication on the notice board the race will be schedule at the same time as the day before.

On last racing day, no warning signal will be displayed after 5.00 pm.

## 7 MEASUREMENTS

- 7.1 A valid measurement certificate shall be shown to the organizing authority at registration.
- 7.2 Corrector weights, if applicable, must be available for inspection during registration, before and after each race.
- 7.3 Competitors shall also bring their life jacket/PFD that complies with IHCA Class Rules to the registration for inspection.
- 7.4 The equipment limitations as specified in the IHCA Class Rules shall apply.

## 8 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available online on website [www.congreavelisti.org](http://www.congreavelisti.org) and displayed on the official notice board from 4.00 pm of June 1<sup>st</sup> 2022

## 9 PUNTEGGIO

- 9.1 È previsto un numero massimo di 10 prove con due scarti ammessi.
- 9.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno.
- 9.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.
- Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
  - Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.
  - Qualora fossero completate da 9 a 10 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori.
  - La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

## 10 PENALITY SYSTEM

- 10.1 La Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità;
- 10.2 Le Istruzioni di Regata potranno includere una specifica di penalità discrezionali che in caso di violazione potranno essere applicate e gestite dalla Giuria. Le I.d.R. potranno includere inoltre una specifica delle penalità standard che in caso di violazione potranno essere applicate dalla Giuria senza udienza; questo modifica RRS 63.1 e A5 e verrà specificato nelle I.d.R.
- 10.3 L'arbitraggio avrà effetto per le proteste che riguardano RRS Part 2. 11.4 In accordo con RRS 78 e con le Regole di Classe i regatanti sono i responsabili del controllo e del mantenimento della loro attrezzatura. Le Barche potranno essere soggette ad ispezione in ogni momento della manifestazione. La procedura delle ispezioni sarà specificata nelle I.d.R. o nel regolamento delle ispezioni

## 11 PREMI

Saranno premiati Classe Hobie Cat 16:

- 1°, 2°, 3°, 4°, 5° Equipaggio Assoluto;  
1° Italiano (Campione Italiano);  
1° Femminile;  
1° Under 21 – Youth HC;

## 9 SCORING

- 9.1 A maximum of 10 races is scheduled with 2 discards allowed.
- 9.2 Every day a maximum of 4 races may be held.
- 9.3 The Low Point System of Appendix 'A' of RRS will apply.
- When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races,
  - When from 4 races to 8 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races, less the worst,
  - When from 9 races to 10 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races, less the two worsts,
  - The event will be valid even with only one race held.

## 10 PENALITY SYSTEM

- 10.1 RRS 44.1 is changed, so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty;
- 10.2 The Sailing Instructions may include a specification of discretionary penalties that may be applied by the International Jury for breaches of specific rules. The Sailing Instructions may include a specification of standard penalties that may be applied by the International Jury without hearing for specific rules; this will change RRS 63.1 and A5. These will appear in full in the Sailing Instructions.
- 10.3 Arbitration will be in effect for protests involving RRS Part 2. 11.4 In accordance with RRS 78, competitors are responsible for maintaining their boat in accordance with the Class Rules (for the purpose of RRS 78, competitors are considered to be the owners). Boats may be subject to inspection at any time during the event. The procedures for inspections will be specified in the sailing instructions or equipment inspection regulations (EIR).

## 11 PRIZES

Class Hobie Cat 16 will be awarded:

- The first 5 absolute classified crews;  
First Italian crew (Italian Champions);  
First female crew;  
First Under 21 – Youth HC;



1° Under 19 – Youth FIV;  
1° Master;  
1° Grand Master;  
1° Vintage  
1° Ultima Prova;

Saranno premiati Hobie Cat Dragoon:

1°, 2°, 3° Equipaggio Assoluto;  
1° Italiano (Campione Italiano);  
1° Femminile;  
1° Esordienti

Altri premi saranno assegnati a discrezione del comitato organizzatore

## 12 PERCORSO

Il Campionato utilizzerà i percorsi che saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

## 13 RESPONSABILITA'

- 13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**
- 13.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 13.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 13.4 A terra le barche dovranno essere sistemate e mantenute in appositi spazi assegnati dal comitato organizzatore

First Under 19 – Youth FIV;  
First Master ;  
First Grand Master;  
First Vintage;  
First classified last race;  
Class Hobie Cat Dragoon will be awarded:

The first 3 absolute classified crews;  
First Italian crew (Italian Champions);  
First female crew;  
First rookie

More awards may be given according to organizing committee will

## 12 RACE COURSE

Race course will be established in the Sailing Instructions

## 13 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 13.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests solely with her." Therefore, by participating in this event every competitor recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of dealing with strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to boat instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. **The risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.**
- 13.2 It is therefore the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be foreseen by a good sailor, whether to participate in the regattas, continue them or give up.
- 13.3 The Organizers, the CdR, the CdP and those who collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this Announcement
- 13.4 Boats will be accommodated ashore in a specific and secured area and shall be kept in their assigned place



I concorrenti al di sotto dei 18 anni di età dovranno presentare sul modulo di iscrizione la firma di un genitore o tutore.

#### **14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **15 PUBBLICITA'**

È ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la licenza rilasciata dalla FIV. Il comitato organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e /o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

#### **16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **17 OSPITALITA'**

Non è ammesso il campeggio nelle aree della Congrega Velisti Cesenatico.

La città di Cesenatico ha una forte vocazione turistica e sono disponibili sistemazioni di ogni tipo.

Indicazioni sono disponibili presso gli uffici di:

**Azienda di Promozione Turistica** <https://visitcesenatico.it/>  
oltre che presso tutti i siti generali di prenotazione turistica.

Sailors aged less than 18 years shall show a written parent or guardian Consent and Supervision form

#### **14 [DP][NP] ENVIRONMENTAL ACCOUNTABILITY**

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

#### **15 ADVERTISING**

Advertising is permitted as Regulation 20 W.S.

Italian boats displaying advertisements must submit the FIV licence.

Competitors may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

#### **16 PHOTOS AND / OR TELEVISION RIGHTS**

Participants grant full rights and permission to the Organising Authority to publish and / or transmit by any means, any photograph or filmed shooting of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and all they can be used to their editorial or advertising purposes or for printed information.

#### **17 OSPITALITY**

Participants are not allow to camp inside Club area.

The city of Cesenatico has a strong tourist tradition and all types of accommodation are available.

Information available at:

**Azienda di Promozione Turistica** <https://visitcesenatico.it/>  
plus all touristic booking websites